



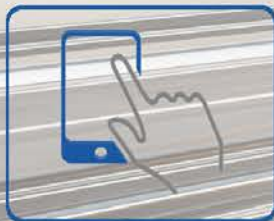
### Automatische Positionsbestimmung durch GNSS

- Aufzeichnung der Positiondaten via GNSS (Global Navigation Satellite System) bei Arbeitsbeginn und -ende sowie nach 3 Stunden kumulierter Fahrtzeit
- Keine zusätzlichen Installationskosten durch integrierte GNSS Antenne



### Vermeidung von zeitintensiven Kontrollen durch DSRC

- Mithilfe der DSRC (Dedicated Short Range Communication) Schnittstelle können Kontrollbeamte Informationen, die z.B. auf eine Sicherheitsverletzung hindeuten, während der Fahrt abfragen
- Persönliche Daten des Fahrers wie aktuelle Lenk- und Ruhezeiten werden grundsätzlich nicht über diese DSRC-Schnittstelle übertragen
- Dank integrierter DSRC Schnittstelle kann der DTCO® 4.0 ohne aufwendige Anpassungen am CAN-Bus installiert werden



### Sicherer Datenaustausch für Fahrzeug und Fahrer

- Die standardisierte ITS Schnittstelle (Intelligent Transportation System) bietet vordefinierte Datensätze für effizienteres Flottenmanagement z.B. mit VDO TIS-Web®
- Der DTCO® 4.0 übermittelt, ob der Fahrer der Weiterverarbeitung seiner Daten zugestimmt hat



### Bequeme Konfiguration über DTCO® Configuration App und DTCO® SmartLink

- Mit der DTCO® Configuration App lassen sich viele Einstellungen ohne einen Werkstattbesuch vornehmen



www.fleet.vdo.de

# Der intelligente Tachograph DTCO® 4.0

