

Tarife*

Autobahnen und Hauptverkehrsstraßen
in Flandern, Wallonien und Brüssel

| Schadstoffklassen | zulässiges Gesamtgewicht | | |
|-------------------|--------------------------|---------|--------|
| | 3,5–12 t | 12–32 t | > 32 t |
| Euro 0 | 0,146 | 0,196 | 0,2 |
| Euro 1 | 0,146 | 0,196 | 0,2 |
| Euro 2 | 0,146 | 0,196 | 0,2 |
| Euro 3 | 0,126 | 0,176 | 0,18 |
| Euro 4 | 0,095 | 0,145 | 0,149 |
| Euro 5 | 0,074 | 0,124 | 0,128 |
| Euro 6 | 0,074 | 0,124 | 0,128 |

Stadtgebiet Brüssel

| Schadstoffklassen | zulässiges Gesamtgewicht | | |
|-------------------|--------------------------|---------|--------|
| | 3,5–12 t | 12–32 t | > 32 t |
| Euro 1 | 0,188 | 0,263 | 0,292 |
| Euro 2 | 0,188 | 0,263 | 0,292 |
| Euro 3 | 0,163 | 0,238 | 0,267 |
| Euro 4 | 0,132 | 0,207 | 0,236 |
| Euro 5 | 0,109 | 0,184 | 0,213 |
| Euro 6 | 0,099 | 0,174 | 0,203 |

*vorläufige Preise in Euro pro Kilometer. Continental übernimmt keine Haftung für die oben genannten Tarife. Die aktuellen Tarife finden Sie unter www.viapass.be.



Continental Automotive Trading France SAS
1, rue de Clairefontaine
78120 Rambouillet
Frankreich
info@vdo-services.com
www.vdo-services.com
VDO – Eine Marke des Continental-Konzerns

Die Informationen in diesem Flyer enthalten lediglich allgemeine Beschreibungen bzw. Leistungsmerkmale, die im konkreten Anwendungsfall nicht immer in der beschriebenen Form zutreffen bzw. die sich durch Weiterentwicklung der Produkte ändern können. Bei diesen Informationen handelt es sich lediglich um eine technische Beschreibung des Produktes. Sie stellen insbesondere keine Beschaffenheits- oder Haltbarkeitsgarantie dar. Die gewünschten Leistungsmerkmale sind nur dann verbindlich, wenn sie bei Vertragsabschluss ausdrücklich vereinbart werden. Liefermöglichkeiten und technische Änderungen vorbehalten.

Continental Trading GmbH | Deutsch © 2015

Informationen zum Festeinbau

Kontaktieren sie uns jetzt!

Ihr Ansprechpartner vor Ort

ght GmbH | Elektronik im Verkehr
Schaffhofstr. 2
90411 Nürnberg

Telefon 0911 52705-250
automotive@ght.de
www.ght.de



Sicher unterwegs in Belgien

Mit fest eingebauter OBU
Geldbußen vermeiden

ACHTUNG!
Ab 01. April 2016 neue
Mautpflicht in Belgien!



Die elektronische LKW-Maut in Belgien

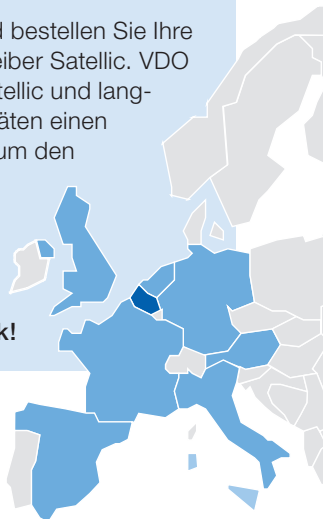
Ab 01. April gilt für Flandern, Wallonien und Brüssel das neue, streckenbasierte Mautsystem via On-Board-Unit (OBU) im Fahrzeug.

Das satellitengestützte Mautsystem wird die aktuell geltende zeitbasierte Eurovignette ablösen. Die Maut wird wie bisher auf das gesamte belgische Autobahnnetz sowie auf die Hauptverkehrsstraßen erhoben. Alle LKW über 3,5 Tonnen zulässiger Gesamtmasse müssen deshalb bis 01. April 2016 mit einer OBU ausgestattet sein.

Verlieren Sie keine Zeit. Seien Sie dem Ansturm einen Schritt voraus!

Reagieren Sie schon heute und bestellen Sie Ihre On-Board-Unit beim Mautbetreiber Satellic. VDO bietet Ihnen als Partner von Satellic und langjähriger Hersteller von Mautgeräten einen fachmännischen Service rund um den Festeinbau Ihrer OBU.

Verlassen Sie sich für den Festeinbau auf Ihr VDO Einbaupartner-Netzwerk!



In drei Schritten zur fest eingebauten OBU

Profitieren auch Sie von allen Vorteilen einer fest eingebauten OBU. Wir zeigen Ihnen, wie es geht!

1. Beziehen Sie Ihre OBU von Satellic online oder an einem Service Point.



www.satellic.be

2. Bestellen Sie Ihren Festeinbau im VDO Webshop und wählen Sie Ihren bevorzugten zertifizierten Einbaupartner.



www.vdo-services.com

3. Lassen Sie die OBU von einem zertifizierten Einbaupartner vor Ort installieren.



www.vdo-partner.com

Zertifizierte Einbaupartner beraten und unterstützen Sie gerne bei der Bestellung des Festeinbaus.

Schon jetzt Vorteile sichern

• Stabiles und komfortables System

Durch eine fachgerechte Montage können Sie sich auf einen optimalen GPS-Empfang verlassen und benötigen keinen Zigarettenanzünder für den Betrieb der OBU.

• Sicherer Betrieb

Dank Start/Stop-Technologie ist die fest eingebaute OBU automatisch in Betrieb. So vermeiden Sie sicher empfindliche Geldbußen.

• Keine LKW-Standzeiten

Mit der fest eingebauten OBU sparen Sie sich das Abholen und Registrieren eines Leihgerätes an einem Service Point. Die mobile Installation der OBU am Grenzübergang entfällt.

• Werkstattbesuche intelligent nutzen

Nutzen Sie LKW-Standzeiten über den Jahreswechsel, die periodische Prüfung oder Ihren nächsten Werkstatttermin gleichzeitig für den Festeinbau Ihrer OBU.

Wichtig: Um den ADR / ATEX Richtlinien (Gefahrguttransporte) zu entsprechen empfehlen wir, die OBU fest einzubauen.