



www.fleet.vdo.de

DLD® Wide Range II

Vollautomatischer Remote-Download von Tachographendaten über GSM / GPRS

Mit dem neuen DLD® Wide Range II in Verbindung mit TIS-Web® RTM können Kunden per Remote Download Daten aus dem DTCO oder Stoneridge-Tachographen per GSM/GPRS herunterladen. Der Daten-Download erfolgt flexibel und automatisch, zeit- und ortsunabhängig aus allen europäischen Ländern, ohne dass der Fahrer eingreifen muss.

Das DLD® Wide Range II überträgt die Daten über ein mobiles Netzwerk (GPRS) an den VDO Server, auf den Sie sicher aus dem Internet zugreifen können. Das Gerät basiert auf einer leistungsfähigen und flexiblen Linux-Plattform und ist bereits mit mobilen Kommunikationsfunktionen wie einer integrierten SIM-Karte ausgestattet.

In Verbindung mit TIS-Web® RTM ermöglicht das DLD® Wide Range II nicht nur den Remote Download, sondern auch die Aufzeichnung von GPS-Daten. Voraussetzung ist eine als Zubehör erhältliche GPS-Antenne. Das Gerät verfügt über zwei zusätzliche interne CAN-Schnittstellen sowie mehrere digitale Ein- und Ausgänge und ist damit für zukünftige interessante Telematik-Anwendungen vorbereitet.

Die Zubehörkomponenten eines DLD® Short Range II, wie der Hauptkabelbaum, die Kabel der Frontschnittstelle und die GPS-Antenne, sind mit dem DLD® Wide Range II kompatibel. Über den optionalen I/O-Kabelbaum können für zukünftige Anwendungen ein analoger und drei digitale Eingänge und ein dritter CAN angeschlossen werden.

DLD® Wide Range II Benefits

- Leistungsfähige und flexible Linux-Plattform mit 512 MB Speicher
- Beinhaltet GSM und ein externes GPS-Modul (mit externer GPS-Antenne)
- Zweiter CAN, digitale Eingänge und weitere Schnittstellen (über optionalen Kabelbaum)
- Integrierte SIM-Karte, Kommunikation „an Bord“
- Hauptkabelbaum und Zubehörkomponenten mit DLD® Short Range II kompatibel
- Vorbereitet für zukünftige Telematik-Anwendungen

DLD[®] Wide Range II

Vollautomatischer Remote-Download von Tachographendaten über GSM / GPRS

Technische Spezifikation

- Spannungversorgung 9 – 32 V
- Überspannungsschutz Automotive Standard mit Fahrzeugabsicherung
- Verpolungsschutz Ja
- Stromverbrauch "Activ" Modus Für 12V System: maximum 600 mA.
Spitze 1450mA (< 4.6ms).
Für 24 V System : maximum 290 mA.
Spitze 720mA (< 4.6ms).
- Stromverbrauch "Sleep" Modus ohne GSM 6.5/3 mA bei 12/24 V
mit GSM: 26/13 mA bei 12/24 V
- Sicherungsbatterie Nein

Host-Controller

ARM 11 Familie

GNSS

- Kanäle GPS, Glonass, Galileo ready
32 Tracking-Kanäle
- GPS Update geschwindigkeit 1 Hz
- GPS-Genauigkeit < 10m
(bei freier Sicht zum Himmel)
- GPS-Hot Start 8s (üblicherweise / bei freier Sicht zum Himmel)
- GPS-Warmstart 40s (üblicherweise / bei freier Sicht zum Himmel)
- GPS-Kaltstart 70s (üblicherweise / bei freier Sicht zum Himmel)

Speicher

- Nichtflüchtiger Speicher 512 MByte NANO-Flash
- Flüchtiger Speicher 128 MByte SDRAM

RS232 Schnittstellen

- Baudrate 9 600 - 115 200 bps
- Ausstattung Umsetzung von ISO 14229 -1_2001

GSM

- Generation 2G
- GSM Quad-Band 850 / 900 / 1800 / 1900 MHz
- GPRS Klasse 10

CAN-Schnittstelle

- Interfaces 2
- Schnittstelle nach ISO 11898
- Übertragungsrate up to 1MBit/s
- Format Basisformat
(11 Bits Identifier) und
erweiterter Rahmen
(29 Bits Identifier)
DTCO CAN
FMS CAN (Fahrzeug CAN)
- CAN1
- CAN2

K-line

- Schnittstelle nach ISO 9141 und ISO 14230

USB High-Speed-Schnittstelle

- Type USB 2.0
- Übertragungsrate 480MBit/s

Umwelt

- Temperatur Lagertemperatur
-25°C...+85°C
Ambient operating
Betriebstemperatur
-25°C...+70°C
- Schutzklasse IP42 nach IEC 6052

Abmessung

116 x 128 x 37,1 mm
(Breite x Höhe x Dicke)

Anschlüsse

- Anschluss I (main) Molex 22 Pins
- Anschluss II Molex 8 Pins
- Anschluss für externe GNSS-Antenne Fakra-Code C blue
- USB-Anschluss USB Mini Type AB

DIP-Schalter

- Aufgabe DIP-Schalter für
2 CAN-Schnittstellen
(mit Endknoten oder nicht)